



95-4018-009-000 Rev B

© 2015 SRAM, LLC

SAFETY INSTRUCTIONS

- Follow the safety instructions listed here. Any failure to follow these safety instructions could cause you to crash while riding your bicycle, which could result in serious and/or fatal injuries.
- Have a qualified bicycle mechanic install your RockShox **suspension fork** (fork) and/or **rear shock** (shock). It is extremely important that the fork or shock is installed correctly. Improperly installed forks or shocks are extremely dangerous.
- Except as expressly instructed in the RockShox user manual and/or service manual, do not modify your fork. Modifications may cause the fork to malfunction, and make your bicycle unsafe to ride. Modification will also void your warranty.
- The fork on your bicycle is designed for use by a single rider. Off-road forks can be used on mountain trails and similar off-road conditions. Urban forks should only be used on pavement and/or unimproved roads and dirt paths. Urban forks should not be used on mountain trails or similar off-road conditions.
- Before riding your bicycle, confirm the brakes are properly installed and adjusted. Use the brakes carefully and learn the brakes' characteristics by first practicing your braking technique in non-emergency situations. Hard braking, improper use of the front brake, or brakes that are out of adjustment, improperly installed, or are not used properly, can cause you to crash, and sustain serious and/or fatal injuries.
- Before riding your bicycle confirm you are using the correctly sized wheels for your fork and bicycle. Confirm the wheels are properly installed and secured to the bicycle, and are used with compatible components. Your RockShox fork is designed to secure a front wheel using a quick release axle or thru axle. Be sure you understand which axle your bike has and how to properly operate it. **Do not use a bolt on axle with your fork.**
- Riding a bicycle with the incorrect wheel size, improperly installed wheels, or incompatible components may allow the wheels to disengage from the bicycle, which can cause you to crash, and sustain serious and/or fatal injuries.
- Check the tire clearance to the fork whenever you change tires. Failure to leave at least 6 mm of clearance between the top of the inflated tire and the bottom of the fork crown will cause the tire to jam against the crown when the fork is fully compressed. This can lead to a crash and serious injury and/or death to the rider. To check tire clearance, compress the fork completely to ensure there is at least 6 mm of clearance between the top of the inflated tire and the bottom of the crown.
- Do not let brake or derailleur cables rest on or be attached to the fork crown. Abrasion over time may cause damage to the crown. If contact is unavoidable, use tape or similar protection on the surface of the crown. Crown abrasion is not covered under warranty.
- Your fork or shock may fail in certain circumstances, including, but not limited to, conditions that cause a loss of oil and/or air; collisions or other activity that bends or breaks any part of the fork or shock. Extended periods of non-use may also cause your fork or shock to fail. Do not ride your bicycle if you notice: loss of oil and/or air; sounds of excessive topping out; bent or broken fork or shock parts; or any other indications of a possible fork or shock failure, such as loss of shock absorbing properties. Fork and shock failure may not be visible. If you suspect your fork or shock my be damaged, stop riding and take your bike to a qualified dealer for inspection and repair.
- Always use genuine RockShox replacement parts. Use of aftermarket replacement parts other than RockShox parts voids the warranty on your fork or shock and could cause structural failure to the fork or shock. Structural failure of the fork or shock can cause you to crash, and sustain serious and/or fatal injuries.
- Do not tilt the bicycle to either side when mounting the bicycle to a carrier by the fork drop-outs (i.e., when the front wheel is removed). The fork legs may suffer structural damage if the bicycle is tilted while the drop-outs are in the carrier. Make sure the fork is securely fastened according to the bike carrier's instructions. Make sure the rear wheel is securely fastened when using any bike carrier that secures the fork's drop-outs. Not securing the rear wheel can allow the bicycle's mass to side load the drop-outs, causing the drop-out to break or crack. If the bicycle tilts or falls out of its carrier, do not ride the bicycle until the fork is properly examined for possible damage; take your bicycle to a qualified dealer for inspection and repair. A fork leg or drop-out failure can cause you to crash, and sustain serious and/or fatal injuries. To locate a dealer near you, consult the International Distributor List available on-line at www.sram.com.
- For forks designed for use with rim type brakes**, install rim type brakes to the existing brake posts only. Do not use any brake other than those intended by the brake manufacturer to work with a hangerless brace. Do not route the front brake cable and/ or cable housing through the stem or any other mounts or cable stops.
- For forks designed for use with disc-style brakes**, follow the brake manufacturer's instructions for proper installation of the brake caliper. For forks using a post style disc brake mount, ensure that your brake caliper mounting bolts have between 9 and 12 mm of thread engagement and are tightened to 9-10 N•m (80-90 in-lb) when installed on the fork. Failure to have proper thread engagement can damage the brake mounting posts, which can cause you to crash, and sustain serious and/or fatal injuries.
- Follow the user manual or service manual instructions for maintenance and service of your fork or shock.
- RockShox forks do not come with the reflectors required by federal law for new bicycles, 16 cfr §1512.16. Additional requirements for reflectors and lighting may exist and vary by location. Your dealer should install proper reflectors and lighting systems to meet all applicable federal, state, and local requirements. Always use front and rear lights in addition to reflectors if riding at night or in reduced visibility.
- If your shock will not return to full extension, do not attempt to service or disassemble your shock. Attempting to service a shock that will not return to full extension can cause severe and/or fatal injuries.

SICHERHEITSHINWEISE

- Befolgen Sie die nachstehend aufgeführten Sicherheitshinweise. Die Nichtbefolgung dieser Sicherheitshinweise kann beim Fahren mit Ihrem Fahrrad zu einem Unfall führen, der schwere und/oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann.
- Lassen Sie Ihre RockShox-**Federgabel** (Gabel) bzw. Ihren **Hinterbaldämpfer** (Dämpfer) von einem qualifizierten Zweiradmechaniker einbauen. Es ist äußerst wichtig, dass Ihre Gabel bzw. Ihr Dämpfer ordnungsgemäß eingebaut wird. Falsch montierte Gabeln oder Dämpfer sind sehr gefährlich.
- Außer wie ausdrücklich in der RockShox Bedienungsanleitung und/oder Wartungsanleitung angewiesen, dürfen Sie Ihre Gabel nicht verändern. Veränderungen können zu Fehlfunktionen der Gabel führen und die Sicherheit Ihres Fahrrads beeinträchtigen. Durch Veränderungen verfällt außerdem die Garantie.
- Die Gabel Ihres Fahrrads ist für die Benutzung durch einen einzelnen Fahrer vorgesehen. Geländegabeln können auf Trails und in ähnlichem Gelände verwendet werden. Straßengabeln sollten nur auf gepflasterten/asphaltierten Straßen sowie auf unbefestigten Straßen und Feldwegen verwendet werden. Straßengabeln sollten nicht auf Trails und in ähnlichem Gelände verwendet werden.
- Bevor Sie mit Ihrem Fahrrad fahren, vergewissern Sie sich, dass die Bremsen fachgerecht montiert und eingestellt sind. Verwenden Sie die Bremsen vorsichtig und machen Sie sich sorgfältig mit der Funktionsweise vertraut, indem Sie sie zunächst in ungefährlichen Situationen verwenden. Abruptes Bremsen, eine falsche Verwendung der Vorderradbremse, nicht korrekt eingestellte oder montierte Bremsen sowie der unsachgemäße Gebrauch der Bremsen können zu einem Unfall führen, der schwere und/oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann.
- Bevor Sie mit Ihrem Fahrrad fahren, stellen Sie sicher, dass Sie Laufräder der richtigen Größe für Ihre Gabel und Ihr Fahrrad verwenden. Überprüfen Sie, dass die Laufräder ordnungsgemäß in das Fahrrad eingebaut sind und mit kompatiblen Komponenten verwendet werden. Ihre RockShox-Gabel ist darauf ausgelegt, ein Vorderrad mit einer Schnellspann- oder Steckachse zu fixieren. Bestimmen Sie den Typ der Achse Ihres Fahrrads und machen Sie sich mit ihrer Bedienung vertraut. **Verwenden Sie keine Schraubachsen mit Ihrer Gabel.**
- Wenn Sie mit einer falschen Laufradgröße, unsachgemäß eingebauten Laufrädern oder inkompatiblen Komponenten fahren, können sich die Laufräder vom Fahrrad lösen. Dies kann zu einem Unfall führen, der schwere und/oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann.
- Überprüfen Sie den Freiraum zwischen Reifen und Gabel bei jedem Reifenwechsel. Wenn zwischen der Oberseite des aufgepumpten Reifens und der Unterseite des Gabelkopfes kein Freiraum von mindestens 6 mm vorhanden ist, berührt der Reifen bei vollständig eingedrehter Gabel den Gabelkopf. Dies kann zu Unfällen und schweren und/oder tödlichen Verletzungen des Fahrers führen. Drücken Sie zur Überprüfung die Gabel vollständig zusammen, um sicherzustellen, dass zwischen der Oberseite des aufgepumpten Reifens und der Unterseite des Gabelkopfes ein Freiraum von mindestens 6 mm verbleibt.
- Achten Sie darauf, dass die Brems- und Schaltzüge nicht auf dem Gabelkopf aufliegen oder daran befestigt sind. Im Lauf der Zeit kann Abrieb den Gabelkopf beschädigen. Falls sich der Kontakt nicht vermeiden lässt, kleben Sie die Oberfläche des Gabelkopfes mit Klebeband oder ähnlichem Material ab. Abrieb des Gabelkopfes ist von der Garantie nicht gedeckt.
- Ihre Gabel bzw. Ihr Dämpfer kann in bestimmten Situationen versagen. Hierzu gehören z. B. Bedingungen, die zu Öl- oder Luftverlust führen, Kollisionen oder andere Situationen, in denen Bauteile der Gabel oder des Dämpfers verbogen werden oder brechen. Längere Nichtbenutzung kann ebenfalls zum Versagen der Gabel oder des Dämpfers führen. Fahren Sie nicht mit Ihrem Fahrrad, wenn Sie Folgendes bemerken: Austritt von Öl oder Luft, Geräusche, die auf ein übermäßiges Durchschlagen hinweisen, verbogene oder gebrochene Teile an der Gabel oder dem Dämpfer oder andere Anzeichen für ein mögliches Versagen der Gabel oder des Dämpfers wie etwa eine verringerte Stoßdämpfung. Defekte an der Gabel oder dem Dämpfer sind nicht unbedingt äußerlich erkennbar. Wenn Sie vermuten, dass Ihre Gabel oder Ihr Dämpfer beschädigt sein könnte, fahren Sie nicht mehr mit dem Fahrrad und lassen Sie es von einem qualifizierten Händler überprüfen und reparieren.
- Verwenden Sie ausschließlich Originalersatzteile von RockShox. Bei Verwendung anderer als der Originalersatzteile von RockShox erlischt die Garantie für Ihre Gabel oder Ihren Dämpfer und es kann zum Versagen der Gabel oder des Dämpfers kommen. Ein Versagen der Gabel oder des Dämpfers kann zu einem Unfall führen, der schwere und/oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann.
- Wenn das Fahrrad mit den Ausfallenden (z. B. mit entferntem Vorderrad) an einer Trägervorrichtung befestigt wird, darf das Fahrrad nicht zur Seite geneigt werden. Wird das Fahrrad geneigt, während die Ausfallenden in der Trägervorrichtung eingespannt sind, können die Gabelbeine brechen. Stellen Sie sicher, dass die Ausfallenden der Gabel wie in der Bedienungsanleitung für den Fahrradträger beschrieben ordnungsgemäß befestigt sind. Bei Verwendung eines Fahrradträgers, an dem die Gabel-Ausfallenden befestigt werden, muss auch das Hinterrad gesichert werden. Wenn das Hinterrad nicht befestigt wird, können die Gabel-Ausfallenden durch das Gewicht des Fahrrads seitlich belastet werden und dadurch brechen oder ausreissen. Sollte das Fahrrad umkippen oder aus dem Träger fallen, darf es erst wieder gefahren werden, nachdem die Gabel fachgerecht auf mögliche Schäden überprüft worden ist. Lassen Sie das Fahrrad in einem solchen Fall von einem qualifizierten Händler überprüfen und reparieren. Defekte an der Gabel oder den Ausfallenden können zu einem Unfall führen, der schwere und/oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. Um einen Händler in Ihrer Nähe zu finden, sehen Sie im Internet unter www.sram.com in der Liste der internationalen Händler nach.
- Montieren Sie bei Gabeln für Felgenbremsen** nur Felgenbremsen an den dafür vorgesehenen Aufnahmen. Mit einer Gabelbrücke ohne Bremszughalterung dürfen nur die Cantilever-Bremsen verwendet werden, die vom Hersteller der Bremse dafür vorgesehen sind. Der Vorderbremszug und/oder die Bremszughülle dürfen nicht durch den Vorbau, andere Befestigungen oder Bremszughalterungen geführt werden.
- Befolgen Sie bei Gabeln für Scheibenbremsen** zur ordnungsgemäßen Montage und Befestigung des Bremssattels die Anweisungen des Bremsenherstellers. Für Gabeln, bei denen die Scheibenbremse auf Sockeln montiert wird, muss das Gewinde der Bremssattel-Montageschrauben 9 bis 12 mm eingeschraubt sein. Die Schrauben müssen in der Gabel mit 9-10 N•m angezogen werden. Wenn die Gewinde nicht ordnungsgemäß eingeschraubt sind, können die Brems-Montagesockel beschädigt werden. Dies kann zu einem Unfall führen, der schwere und/oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann.
- Befolgen Sie zur Wartung und bei Reparaturen Ihrer Gabel oder Ihres Dämpfer die Anweisungen in der Bedienungsanleitung oder in der Wartungsanleitung.
- RockShox-Laufräder werden ohne die für neue Fahrräder gesetzlich vorgeschriebenen Reflektoren geliefert (16 CFR §1512.16). Je nach Land gelten im Hinblick auf Reflektoren und Beleuchtung möglicherweise weitere Anforderungen. Bitten Sie Ihren Händler, alle erforderlichen Reflektoren und Beleuchtungskomponenten anzubringen, um die gesetzlichen Vorschriften zu erfüllen. Verwenden Sie bei Nacht oder eingeschränkter Sicht zusätzlich zu Reflektoren stets eine Frontlampe und eine Rückleuchte.
- Wenn der Dämpfer nicht vollständig ausfedert, versuchen Sie nicht, ihn selbst zu warten oder zu zerlegen. Der Versuch, einen Dämpfer zu reparieren, der nicht vollständig ausfedert, kann zu schweren oder lebensgefährlichen Verletzungen führen.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Siga las instrucciones de seguridad que aquí se indican. De lo contrario, podría tener un accidente al montar en su bicicleta y sufrir lesiones graves o incluso mortales.
- Es muy importante que su **suspensión** RockShox, tanto **delantera** (**horquilla**) como **trasera** (**amortiguador**), sea instalada correctamente por un mecánico de bicicletas cualificado. Es extremadamente importante instalar bien la horquilla o el amortiguador. Una horquilla o un amortiguador mal instalados pueden resultar extremadamente peligrosos.
- No realice ninguna modificación en su horquilla, a menos que así se lo indique expresamente el manual de usuario y/o el manual de mantenimiento de RockShox. Las modificaciones pueden provocar fallos en el funcionamiento de la horquilla y afectar a la seguridad de su bicicleta. Además, supondrían la anulación de la garantía.
- La horquilla de esta bicicleta ha sido diseñada para su utilización por un solo ciclista. Las horquillas todoterreno pueden utilizarse en pistas de montaña o en condiciones similares campo a través. Las horquillas urbanas sólo deben utilizarse sobre vías pavimentadas y/o caminos de tierra o pistas sin asfaltar. No debe utilizarse una horquilla urbana por caminos de montaña o condiciones similares fuera de carretera.
- Antes de montarse en la bicicleta, compruebe que los frenos estén bien instalados y ajustados. Use los frenos con cuidado y aprenda sus características practicando su técnica de frenado en circunstancias que no sean de emergencia. Si frena con demasiada brusquedad, utiliza mal el freno delantero, o si sus frenos están desajustados, mal instalados o no se emplean adecuadamente, podría tener un accidente y sufrir lesiones graves o incluso mortales.
- Antes de subirse a la bicicleta, compruebe que está utilizando ruedas de un tamaño adecuado tanto para la horquilla como para la bicicleta. Las ruedas deben estar bien instaladas y fijadas a la bicicleta, y han de utilizarse con componentes compatibles. El diseño de esta horquilla RockShox permite la fijación de la rueda delantera por medio de un eje pasante o de desmontaje rápido. Asegúrese de tener claro el tipo de eje que lleva su bicicleta y la forma correcta de manejarlo. **No utilice ejes con fijación al cuadro mediante tornillo.**
- Montar en bicicleta con una rueda de tamaño inadecuado, mal instalada o con componentes incompatibles puede provocar que la rueda se desprenda de la bicicleta y ocasionar un accidente de consecuencias graves o incluso mortales.
- Cada vez que cambie los neumáticos, compruebe el espacio que queda entre el neumático y la horquilla. Si no hay al menos 6 mm de espacio libre entre el extremo superior del neumático inflado y el inferior de la corona de la horquilla, el neumático podría atascarse contra la corona cuando la horquilla esté completamente comprimida. Eso podría provocar accidentes y ocasionar lesiones graves o incluso mortales al ciclista. Para verificar la holgura del neumático, comprima totalmente la horquilla y asegúrese de que queden al menos 6 mm de espacio libre entre el extremo superior del neumático y el inferior de la corona.
- Procure que los cables del freno y de los desviadores no se apoyen en la corona o estén sujetos a ella. Con el tiempo, la abrasión podría llegar a dañar la corona. Si no es posible evitar el contacto entre los componentes, cubra la superficie de la corona con cinta u otro tipo de protección similar. La abrasión de la corona no está cubierta por la garantía.
- Su horquilla o amortiguador podrían averiarse en determinadas circunstancias, por ejemplo (entre otras situaciones) en caso de pérdida de aceite y/o de aire, colisión o cualquier otra actividad que haga que los componentes o piezas de la horquilla se doblen o rompan. La horquilla o el amortiguador podrían fallar también si pasan mucho tiempo sin utilizarse. No monte en la bicicleta si advierte que la horquilla o el amortiguador pierden aceite y/o aire, si escucha que hacen tope con demasiada frecuencia, si tienen alguna pieza rota o doblada, o si nota cualquier otro indicio de posible avería en la horquilla o el amortiguador, por ejemplo la pérdida de capacidad de amortiguación. Las averías en un amortiguador u horquilla pueden no ser apreciables a simple vista. Si tiene alguna sospecha de avería en la horquilla o el amortiguador, deje de montar y lleve la bicicleta a un distribuidor cualificado para que la revise y repare.
- Utilice siempre recambios originales RockShox. La utilización de repuestos no originales anula la garantía de la horquilla o amortiguador, y puede llegar a ocasionar un fallo estructural de dichos componentes. Un fallo estructural de la horquilla o amortiguador puede provocar un accidente y ocasionarle lesiones graves o incluso mortales.
- Tenga mucho cuidado de no inclinar la bicicleta hacia ningún lado al colocarla en un portabicicletas sujeta por las punteras de la horquilla (p. ej. tras desmontar la rueda delantera). Los brazos de la horquilla podrían sufrir daños estructurales si la bicicleta se inclina mientras las punteras de la horquilla se encuentran en el portabicicletas. Asegúrese de que la horquilla esté bien sujeta de acuerdo con las instrucciones del fabricante del portabicicletas. Cerciórese de que la rueda trasera esté bloqueada cuando utilice cualquier portabicicletas que inmovilice las punteras de la horquilla. Si no fija la rueda trasera, la masa de la bicicleta podría inducir cargas laterales en las punteras de la horquilla, rompiéndolas o produciendo fisuras en ellas. Si la bicicleta se inclina o se cae del portabicicletas, no monte en ella hasta haber examinado adecuadamente la horquilla para detectar posibles daños; lleve la bicicleta a un distribuidor especializado para que la inspeccione y repare. Un fallo en los brazos o en las punteras de la horquilla podría ocasionar un accidente y provocar lesiones graves o incluso mortales. La lista internacional de distribuidores está disponible en la siguiente dirección de internet: www.sram.com.
- Horquillas diseñadas para utilizarse con frenos de llanta:** instale este tipo de frenos sólo sobre tetones de freno ya existentes. No utilice ningún otro tipo de freno distinto de los diseñados por su fabricante para funcionar con puentes sin percha. No pase el cable del freno delantero ni su funda a través de la potencia ni de otras piezas o topes del cable.
- Horquillas diseñadas para utilizarse con frenos de disco:** para la correcta instalación y montaje de la pinza de freno, deben seguirse las instrucciones del fabricante. Para las horquillas que utilizan frenos de disco montados sobre tetones, asegúrese de que los pernos de montaje de la pinza de freno estén enroscados entre 9 y 12 mm, y apretados con un par de 9-10 N•m al instalarlos sobre la horquilla. Si están mal enroscados, podrían dañarse los tetones sobre los que va montado el freno, lo cual puede llegar a provocar lesiones graves o incluso mortales.
- Siga las instrucciones de mantenimiento y revisión de la horquilla o amortiguador que se ofrecen en el manual de usuario o en el de mantenimiento.
- Las horquillas RockShox no traen de serie los reflectantes que exige la legislación federal para bicicletas nuevas, 16 CFR, párrafo 1512.16. Es posible que existan requisitos adicionales en cuanto a alumbrado y reflectantes, que pueden variar de un lugar a otro. Su distribuidor debería instalar los reflectantes y sistemas de alumbrado adecuados para cumplir toda la normativa federal, estatal y local. Si va a circular de noche o con poca visibilidad, utilice siempre luces delanteras y traseras, además de los reflectantes.
- Si su amortiguador no recupera del todo su extensión, no intente desmontarlo ni repararlo. Intentar reparar un amortiguador que no recupere íntegramente su extensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Veillez suivre les consignes de sécurité indiquées dans ce document. Le non-respect de ces consignes de sécurité peut provoquer une chute du cycliste susceptible d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Il est essentiel que votre **fourche** à **suspension** (fourche) et/ou que votre **amortisseur arrière** (amortisseur) RockShox soient installés par un mécanicien vélo professionnel. Il est indispensable que votre fourche et votre amortisseur soient installés de manière appropriée. Des fourches et des amortisseurs installés de manière inappropriée sont extrêmement dangereux.
- Sauf mention contraire stipulée dans le guide de l'utilisateur et/ou le manuel d'entretien RockShox, ne modifiez pas votre fourche. Les modifications apportées à la fourche peuvent entraîner son mauvais fonctionnement et compromettre la sécurité du cycliste. Toute modification annule également la garantie.
- La fourche de votre vélo a été conçue pour être utilisée par un seul cycliste. Les fourches tout-terrain peuvent convenir sur des sentiers de montagne et dans des conditions tout-terrain similaires. Les fourches pour vélo de route ne doivent être utilisées que sur le bitume et/ou des routes pavées et des chemins de terre. Les fourches pour vélo de route ne conviennent pas sur les sentiers de montagne ou dans des conditions tout-terrain similaires.
- Avant de monter sur votre vélo, assurez-vous que les freins sont correctement montés et réglés. Utilisez vos freins avec prudence et familiarisez-vous avec leurs particularités en essayant différentes techniques de freinage lorsque vous n'êtes pas dans une situation d'urgence. Un freinage trop appuyé, une utilisation inappropriée du frein avant, des freins mal réglés, mal installés ou utilisés de manière inappropriée, peuvent provoquer la chute du cycliste et entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Avant de monter sur votre vélo, assurez-vous que la taille des roues est compatible avec la fourche et le vélo. Assurez-vous que vos roues sont installées et fixées de manière appropriée au vélo. Utilisez-les uniquement avec des composants compatibles. La fourche RockShox a été conçue pour fixer la roue avant en toute sécurité grâce à un blocage rapide ou un axe transversal. Vérifiez le type d'axe dont votre vélo est équipé et assurez-vous d'en bien comprendre le fonctionnement. **Avec votre fourche, n'utilisez pas de boulon sur l'axe.**
- En utilisant un vélo avec une taille de roues inappropriée, des roues installées de manière inadéquate ou des composants incompatibles, les roues peuvent se détacher du vélo ce qui peut provoquer une chute et exposer le cycliste à des blessures graves, voire mortelles.
- Vérifiez l'espace libre entre le pneu et la fourche à chaque fois que vous changez de pneu. Si vous ne laissez pas un espace minimal de 6 mm entre le haut du pneu gonflé et le dessous du té de la fourche, le pneu risque de se coincer contre le té lors de la compression maximale de la fourche. Ceci peut provoquer une chute et exposer le cycliste à des blessures graves, voire mortelles. Comprimez la fourche au maximum afin de vérifier que l'espace entre le haut du pneu gonflé et le té de la fourche mesure au moins 6 mm.
- Veillez à ce que les câbles des freins ou du dérailleur ne sont pas fixés ou en contact avec le té de la fourche. Au fil du temps, l'abrasion risquerait d'endommager le té. Si le contact ne peut être évité, recouvrez la surface du té de bureau adhésif ou d'une protection similaire. La garantie ne couvre pas l'abrasion du té.
- Votre fourche et votre amortisseur pourraient présenter des défaillances lors de certaines circonstances impliquant, mais sans s'y limiter, des conditions provoquant une fuite d'huile et/ou d'air, des chocs ou toute autre activité déformant ou cassant un ou plusieurs composants de la fourche ou de l'amortisseur. Votre fourche et votre amortisseur peuvent également être endommagés par une période de non-utilisation prolongée. N'utilisez pas votre vélo si vous remarquez une fuite d'huile et/ou d'air, des tubes cognant de manière excessive sur les butées de talonnage, une pièce tordue ou cassée sur votre fourche ou amortisseur, ou si vous remarquez tout autre signe indiquant une défaillance potentielle de la fourche ou de l'amortisseur, comme une diminution des propriétés amortissantes. Ces défaillances de la fourche ou de l'amortisseur ne seront pas forcément apparentes. Si vous pensez que votre fourche ou que votre amortisseur peut être endommagé, n'utilisez pas votre vélo et faites-le examiner et réparer par un revendeur professionnel.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange RockShox. L'utilisation de pièces de rechange autres que RockShox annule la garantie de votre fourche et de votre amortisseur et risque de les endommager sérieusement. Une telle défaillance de la fourche ou de l'amortisseur peut provoquer une chute et exposer le cycliste à des blessures graves voire mortelles.
- Lorsque vous fixez votre vélo sur un porte-vélo par les bras de la fourche (roue avant démontée), assurez-vous qu'il ne risque pas de pencher d'un côté ou de l'autre. Si cela se produisait, les bras de la fourche risqueraient d'être sérieusement endommagés. Vérifiez que la fourche est bien attachée conformément aux instructions du fabricant du porte-vélo. Assurez-vous que la roue arrière est bien attachée lorsque vous utilisez un porte-vélo qui tient le vélo par les pattes de la fourche. Si la roue arrière n'est pas bien attachée, le poids du vélo peut peser sur les pattes de la fourche ce qui pourrait les casser ou les fendre. Si le vélo est déstabilisé ou s'il tombe du porte-vélo, n'utilisez pas le vélo avant d'avoir fait procéder à un examen détaillé de la fourche par un mécanicien vélo professionnel pour réparer d'éventuels dommages. Une défaillance du bras ou de la patte de la fourche peut provoquer une chute et exposer le cycliste à des blessures graves, voire mortelles. Pour connaître le revendeur le plus proche de chez vous, consultez la liste des distributeurs internationaux disponible en ligne sur www.sram.com.
- Pour les fourches conçues pour être utilisées avec des freins sur jante**, n'utilisez que les bossages existants pour installer les freins sur jante. N'utilisez pas de freins autres que ceux prévus par le fabricant avec un arceau sans bride. Ne faites pas passer le câble du frein avant ni sa gaine à travers la potence ni à travers aucune autre fixation ou butée de câble.
- Pour les fourches conçues pour être utilisées avec des freins à disque**, référez-vous aux instructions du fabricant pour installer et monter l'étrier de frein correctement. Pour les fourches utilisant une fixation par bossage de frein à disque, assurez-vous que le filetage des boulons de montage de l'étrier de frein sont engagés sur 9 à 12 mm et qu'ils sont serrés à un couple de 9-10 N•m lors de l'installation sur la fourche. Un engagement du filetage insuffisant peut endommager le bossage des freins et entraîner une chute susceptible de causer des blessures graves, voire mortelles.
- Veillez suivre les instructions du guide de l'utilisateur ou du manuel d'entretien pour connaître les opérations d'entretien ainsi que le fonctionnement de la fourche ou de l'amortisseur.
- Les fourches RockShox ne sont pas équipées des catadioptres requis par la loi fédérale américaine 16CFR, §1512.16 concernant les cycles neufs. Selon les règlements nationaux, des exigences supplémentaires en matière de catadioptres ou d'éclairage peuvent entrer en vigueur. Demandez à votre revendeur d'installer des catadioptres et des systèmes d'éclairage appropriés pour être en conformité avec les dispositions légales respectives. Veillez à toujours utiliser des feux avant et arrière en plus des catadioptres si vous roulez la nuit ou lorsque la visibilité est réduite.
- Si votre amortisseur ne revient pas en position de détente complète, n'essayez pas de le réparer ou de le démonter. Toute tentative de réparation d'un amortisseur qui ne revient pas en position de détente complète vous expose à des risques de blessures graves voire mortelles.

www.sram.com

