



# FAQ

**SRAM**

# Allgemein

## Wann ist die XPLR eTap AXS im Einzelhandel erhältlich?

Die XPLR eTap AXS-Produktlinie ist ab dem 10. August 2021 um 9 Uhr CDT / 15 Uhr BST / 16 Uhr MESZ im Handel erhältlich. Informationen zur Verfügbarkeit und vollständige Bestellinformationen erhältst du bei deinem Händler vor Ort.

## Wie viel kosten die SRAM XPLR Antriebskomponenten?

### Schaltwerk:

SRAM RED XPLR: \$710USD/£610\*/€685\*/\$1015AUD

Force XPLR: \$350USD/£290\*/€325\*/\$527AUD

Rival XPLR: \$255USD/£236\*/€265\*/\$384AUD

### Kassette:

XPLR XG-1271 10-44Z \$210USD/£200\*/€225\*/\$316AUD

XPLR XG-1251 10-44Z \$150USD/£145\*/€145\*/\$226AUD

### Direct Mount Kettenblatt:

SRAM RED und Force Direct Mount 1x \$99USD/£90\*/€101\*/\$141AUD

Rival Direct Mount 1x \$60USD/£58\*/€65\*/\$90AUD

Kurbelgarnitur (mit Direct Mount Kettenblatt):

SRAM RED 1 Direct Mount: \$690USD/£610\*/€685\*/\$1015AUD

Force 1 Direct Mount: \$249USD/£290\*/€325\*/\$527AUD

Rival 1 Wide: \$130USD/£236\*/€265\*/\$384AUD

\* inkl. MwSt.

## Was wiegen das XPLR Schaltwerk, die Kassette und die Kurbelgarnitur?

Das Bauteilgewicht beträgt:

SRAM RED XPLR eTap AXS Schaltwerk\*: 293g

SRAM Force XPLR eTap AXS Schaltwerk\*: 308g

SRAM Rival XPLR eTap AXS Schaltwerk\*: 327g

\* ohne Batterie

XPLR XG-1271 10-44 Kassette: 373g

XPLR XG-1251 10-44 Kassette: 412g

Es gibt eine Gewichtsersparnis von 32-35g (je nach Kettenblattgröße) bei Verwendung des Direct-Mount-Kettenblatts im Vergleich zu einem Non-Power-Spider plus 4-Loch 1x Kettenblatt für jede Kurbelgarnitur.

## Gibt es neue Lenker-Controller für die XPLR Produktlinie?

Nein. Die bestehenden Bedienelemente für SRAM RED, Force und Rival eTap AXS sind mit dem XPLR-Schaltwerk kompatibel. Du kannst bestehende eTap AXS Antriebe auf die XPLR Übersetzung umrüsten, ohne neue Schalt-Brems-Bedienelemente kaufen zu müssen.

## Sind SRAM XPLR eTap AXS Teile mit anderen SRAM Komponenten kompatibel?

Ja. SRAM XPLR Antriebskomponenten sind kompatibel mit den bestehenden 1x12-fach Rennrad-Kurbelgarnituren, 1x12-fach Kettenblättern und Flattop 12-fach Ketten. Das XPLR Schaltwerk funktioniert mit 12-fach 10-36 und 10-44 Kassetten.

## Was muss ich tun, um auf die XPLR Übersetzung umzurüsten, wenn ich bereits einen eTap AXS Antrieb habe?

Du brauchst ein XPLR eTap AXS Schaltwerk, eine 10-36 oder 10-44 Kassette, ein AXS 1x Kettenblatt und eine neue Kette (da du wahrscheinlich eine längere Kette für die größere Kassette brauchst).

### **Sind die SRAM XPLR eTap AXS Antriebsteile mit meinem Fahrrad kompatibel?**

Du kannst wahrscheinlich dein aktuelles 8-, 9-, 10- oder 11-fach ausgestattetes Fahrrad aufrüsten, vorausgesetzt, du besitzt die folgenden Teile:

XDR-Freilaufkörper: XDR-Freilaufkörper sind von den meisten Laufradherstellern erhältlich, um 11-fach-Hinterradnaben nachzurüsten. Wenn du aktuell einen 8-, 9- oder 10-fach-Antrieb fährst, kannst du durch Aufrüsten auf einen Radsatz oder mittels einer Hinterradnabe mit XDR-Freilaufkörper, eine eTap AXS-Gruppe an deinem Fahrrad installieren. Um zu überprüfen, ob deine Nabe mit dem XDR-Freilaufkörper kompatibel ist, wende dich an deinen Nabenhersteller, um zu überprüfen, ob er einen kompatiblen XDR-Freilaufkörper für deine Nabe herstellt. Die XDR-Freilaufkörper der SRAM-Version sind nur mit SRAM Naben kompatibel.

Flatmount Bremssättel: Rival eTap AXS ist nur mit Flatmount Bremssätteln erhältlich. Wenn dein Rahmen nicht mit Flatmount Scheibenbrems-Aufnahmen ausgestattet ist, ist Rival eTap AXS nicht kompatibel.

Postmount Bremssättel: Rival eTap AXS und Force eTap AXS sind nicht mit Postmount-Scheibenbremssätteln erhältlich. Es gibt eine SRAM RED Postmount-Bremssatteloption und Bremsleitungen, die separat erhältlich sind. Außerdem sind die Level-Scheibenbremssättel mit den hydraulischen SRAM RED-, Force- und Rival eTap AXS-Bremshebeln kompatibel.

Mechanische Felgenbremssättel: Rival eTap AXS ist nicht in einer mechanischen Felgenbremsoption erhältlich. Sowohl SRAM RED als auch Force eTap AXS bieten eine mechanische Felgenbrems-Option. Weitere Informationen sind in unseren vollständigen Rahmenspezifikationen im Serviceteil der SRAM-Website zu finden.

# Schaltwerke

## **Was ist der Unterschied zwischen XPLR eTap AXS-Schaltwerken, eTap AXS Schaltwerken mit größerer Übersetzung und eTap AXS-Schaltwerken?**

„MAX 33T“ Schaltwerk: 33T Max eTap AXS Schaltwerke funktionieren mit 12-fach Kassetten von 10-26 bis maximal 10-33 und sind auf der Rückseite des Schaltwerks mit „Max 33T“ gekennzeichnet. Sie funktionieren sowohl in 2x als auch in 1x Konfigurationen. In einem 2x-Setup funktionieren sie mit Standard AXS Umwerfern in Kombination mit Standard-Kurbelgarnituren, oder in Kombination mit „Wide“-Umwerfern und „Wide“-Kurbelgarnituren (beide mit „WIDE“ auf dem Umwerfer und auf der Welle der Kurbelgarnitur gekennzeichnet).

„MAX 36T“: breiter übersetzte Schaltwerke eignen sich für 12-fach-Kassetten von 10-28 bis maximal 10-36 und sind auf der Rückseite des Schaltwerks mit „Max 36T“ gekennzeichnet. Sie funktionieren sowohl in 2x als auch in 1x Konfigurationen. In einem 2x-Setup funktionieren sie mit Standard AXS Umwerfern in Kombination mit Standard-Kurbelgarnituren, oder in Kombination mit „Wide“-Umwerfern und „Wide“-Kurbelgarnituren (beide mit „WIDE“ auf dem Umwerfer und auf der Welle der Kurbelgarnitur gekennzeichnet).

XPLR / „MAX 44T“: Die XPLR eTap AXS Schaltwerke funktionieren entweder mit 10-36 oder 10-44 Kassetten. Dieses Schaltwerk ist nur 1x kompatibel. XPLR-Schaltwerke sind sowohl mit „XPLR“ als auch mit „Max 44T“ auf dem Schaltwerk in der Nähe der B-Schraube gekennzeichnet. Sie sind sowohl mit der Standard- als auch mit der breiten Version der 1x 12-fach Kurbelgarnitur kompatibel.

## **Kann ich ein Eagle Schaltwerk mit der 12-fach 10-44 Kassette verwenden?**

Nein, die 10-44 Kassetten sind nur mit Flattop-Ketten kompatibel, sie funktionieren also nicht mit Eagle-Schaltwerken oder Eagle-Ketten.

## **Kann ich das XPLR Schaltwerk mit einem 2x System verwenden?**

Nein, das XPLR-Schaltwerk ist ein reines 1x-Schaltwerk.

## **Warum funktioniert das XPLR Schaltwerk nur als 1x?**

Aufgrund eines versetzten oberen Schaltröllchens funktioniert das XPLR Schaltwerk nur mit einem einzelnen vorderen Kettenblatt.

## **Welche Batterie wird im XPLR Schaltwerk verwendet?**

Die XPLR-Schaltwerke verwenden die gleiche Batterie wie alle anderen AXS-Schaltwerke, so dass es einfach ist, eine Ersatzbatterie mitzuführen oder mit der Batterie der Reverb XPLR AXS Sattelstütze gegeneinander auszutauschen.

## **Wie lange kann ich fahren, bevor ich meine Schaltwerk-Batterie aufladen muss?**

Bei voller Aufladung unter normaler Nutzung liefert das System einen Monat Fahrzeit oder 1000+ Kilometer (mehr als 620 Meilen) oder rund 60 Fahrstunden.

## **Kann ich die Schaltgeschwindigkeit meines XPLR eTap AXS Schaltwerks einstellen?**

Nein, du kannst die Schaltgeschwindigkeit von eTap AXS nicht ändern.

## **Kann ich die Art und Weise ändern, in der die Schalthebel das Schaltwerk bewegen? (z.B. das Schaltwerk mit einem Linksklick nach außen bewegen)?**

Ja, mit der SRAM AXS Mobile App kannst du deine Schaltpaddelfunktionen so anpassen, dass du mit dem rechten oder linken Schalthebel nach unten schalten kannst und umgekehrt. Details, wie du deine Schaltkonfiguration innerhalb der AXS Mobile App anpassen kannst, findest du hier: [https://www.sram.com/en/life/stories/AXS\\_App\\_Top\\_Tips](https://www.sram.com/en/life/stories/AXS_App_Top_Tips)

Kann ich eine Eagle-Kette mit dem XPLR Schaltwerk und der Kassette verwenden?  
Nein. Die XPLR Schaltwerke und 12-fach Kassetten sind nur mit Flattop 12-fach Ketten kompatibel.

#### **Wie ist die B-Gap-Einstellung bei dem XPLR Schaltwerk mit einer 10-44 Kasette?**

Das Maß zwischen oberem Schaltröllchen und größtem Ritzel für eine 36Z Kasette beträgt 11mm. Bei einem 44er Ritzel sind 7-8mm der richtige Abstand zwischen dem größten Ritzel und dem oberen Schaltröllchen. Die B-Gap-Einstellung für XPLR-Schaltwerke wird mit dem nach innen geschalteten Schaltwerk auf das zweitgrößte Ritzel abgeschlossen. Wenn du eine XPLR Chaingap-Einstelllehre hast, montiere die Lehre auf das obere Schaltröllchen, wobei die obere Hälfte der Lehre hinter dem größten Ritzel liegen muss. Drehe die B-Einstellschraube, bis der passende Abstand erreicht ist.

#### **Welches Werkzeug wird verwendet, um das B-Gap für ein XPLR Schaltwerk einzustellen?**

Es gibt ein spezielles Werkzeug für die Einstellung der XPLR Schaltwerke, du kannst aber auch ein Lineal verwenden. Die B-Gap-Einstellung für XPLR-Schaltwerke wird mit dem nach innen geschalteten Schaltwerk auf das zweitgrößte Ritzel abgeschlossen. Montiere die Lehre auf das obere Schaltröllchen, wobei die obere Hälfte der Lehre hinter dem größten Ritzel liegen muss. Drehe die B-Justierschraube, bis der passende Abstand für die von dir verwendete Kasette erreicht ist - dieser Abstand beträgt 11mm für 36Z-Kassetten und 7-8mm für 44Z-Kassetten.

#### **Verfügt das XPLR Schaltwerk über ein Kettenmanagement?**

Ja, die SRAM RED und Force XPLR Schaltwerke verfügen über den Orbit Fluid-Dämpfer für ein besseres Kettenmanagement, während das Rival XPLR Schaltwerk eine Federkupplung verwendet.

#### **Brauchen der Orbit Fluiddämpfer oder die Federkupplung regelmäßige Wartung oder Service?**

Nein, Orbit Dämpfer und Federkupplungen sind versiegelte Systeme, die keine Wartung benötigen.

#### **Kann ich ein Oversize-Schaltröllchen-Set oder einen Aftermarket-Käfig für übergroße Schaltröllchen an meinem XPLR-Schaltwerk verwenden?**

XPLR wurde als System getestet und entwickelt, um die Schaltperformance zu optimieren. Der Austausch von Aftermarket-Käfigen und/oder die Modifikation von Schaltröllchen führt zum Erlöschen jeglicher Garantie, da die Modifikation des Schaltwerks Prozesse erfordert, die über die empfohlenen Service- und Reparaturarbeiten hinausgehen.

# Kassette

## **Welche Antreiber sind mit den XPLR XG-1271 und XG-1251 Kassetten kompatibel?**

Du benötigst eine Hinterradnabe mit einem XDR-Freilaufkörper. XDR-Freilaufkörper sind von den meisten Laufradherstellern erhältlich, um 11-fach-Hinterradnaben nachzurüsten. SRAM fertigt XDR-Freilaufkörper nur für SRAM- und Zipp-Naben, stellt die XDR-Designspezifikationen aber auch anderen Nabenherstellern zur Verfügung, damit diese XDR-Freilaufkörper herstellen können, die zu ihren eigenen Nabendesigns passen. Erkundige dich bei deinem Nabenhersteller, wie du auf einen XDR-Freilaufkörper umsteigen kannst.

## **Wie ist die Abstufung der XPLR 12-fach 10-44 Kassetten?**

Die Ritzelgrößen sind 10, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 24, 28, 32, 38, 44Z. Die Gangsprünge zwischen den Ritzeln sind auf das Fahren mit 1x Rennradlenker abgestimmt.

## **Was ist der Unterschied zwischen der XG-1271 und der XG-1251 10-44 Kassette?**

Die XG-1271 Kassette hat eine Aluminium-Rückenplatte, die gleichzeitig als großes Ritzel dient, während die XG-1251 eine Stahl-Rückenplatte als großes Ritzel hat. Beide haben ein Nickel-Chrom-Finish und verfügen über die MINI CLUSTER-Technologie.

## **Welche Kassettengrößen funktionieren mit dem XPLR Schaltwerk?**

Das XPLR Schaltwerk wurde zwar für die 12-fach 10-44 Kassette entwickelt, funktioniert aber auch mit 12-fach 10-36 Kassetten. Die Kettenlänge und der B-Gap-Abstand sind von Kassette zu Kassette unterschiedlich. In der Bedienungsanleitung findest du eine ausführliche Montageanleitung, die auf deine Übersetzung abgestimmt ist.

## **Kann ich mein eTap AXS 36T Max Schaltwerk mit der 10-44 XPLR Kassette verwenden?**

Nein. Die SRAM RED-, Force- und Rival-Schaltwerke mit größerer Übersetzung (36T Max) funktionieren nur mit 12-fach-Kassetten von 10-28 bis 10-36. Diese Schaltwerke sind auf der Rückseite des Schaltwerks in der Nähe der Befestigungsschraube des Schaltwerks als „MAX 36T“ gekennzeichnet. Sie sind nicht dafür ausgelegt, das größere Übersetzungsprofil der 10-44 Kassette aufzunehmen.

## **Werden zusätzliche Kassettenabstufungen zu einem späteren Zeitpunkt hinzugefügt?**

SRAM arbeitet ständig an neuen Produktdesigns, kommentiert jedoch keine Produkte, die sich möglicherweise in der Entwicklung befinden.

## **Gibt es eine eTap AXS-Kassette, die mit 11-fach Hyperglide-Antreibern kompatibel ist?**

Nein. Das 10-Zähne Anfangsritzel für SRAM 12-fach-Rennradkassetten ist ein wesentlicher Bestandteil unseres X-Range-Antriebsdesigns und bietet die größte Anzahl von 1-Zahn-Sprüngen zwischen den Ritzeln, während gleichzeitig die gesamte Bandbreite erhöht wird.

## **Muss ich einen Spacer zwischen der 10-44 Kassette und dem XDR-Freilaufkörper einbauen?**

Nein, bei der 10-44 Kassette brauchst du keinen Spacer. Die 12-fach 10-44 Kassette ist speziell für den XDR-Antreiber konzipiert.

## **Welche Kette sollte ich mit dem XPLR-Schaltwerk und der Kassette verwenden?**

Die XPLR Schaltwerke und 12-fach Kassetten sind nur mit Flattop 12-fach Ketten kompatibel.

# Kurbelgarnitur und Kettenblatt

## **Kann ich meine bisherige eTap AXS 1x Kurbelgarnitur mit dem XPLR Schaltwerk und der 10-44 Kassette verwenden?**

Die Kurbelgarnituren mit Direct-Mount-Kettenblatt sind die gleichen Kurbelarme, die mit unseren SRAM RED-, Force- und Rival eTap AXS-Systemen angeboten werden, aber mit einem neuen Direct-Mount 1x-Kettenblatt. Dieses Kettenblatt bietet eine Gewichtsersparnis von ca. 35g gegenüber einem 1x Spider System. Wenn du eine bereits vorhandene SRAM RED oder Force AXS Kurbelgarnitur hast, bieten wir dir Direct-Mount Kettenblätter mit dem 8-fach Spider Interface an, die mit diesen Kurbeln kompatibel sind.

Für die Force 1x Kurbelgarnitur mit dem XPLR Direct-Mount Kettenblatt gibt es zusätzlich eine Variante mit breiterer Welle. Die spidermontierten 4-Loch 1x 12-fach Kettenblätter sind ebenfalls voll kompatibel mit den XPLR Antrieben.

## **Haben die 1x Kurbelgarnituren mit Direct-Mount-Kettenblättern eine Powermeter-Option?**

Für SRAM RED oder Force 1x Kurbelgarnituren mit Direct-Mount-Kettenblättern bieten wir einen Powermeter-Spider in Kombination mit einem 4-Loch 1x-Kettenblatt an.

Für Rival eTap AXS haben wir einen neuen, mit DUB PWR ausgestatteten linksseitigen Powermeter entwickelt. Auf diese Weise kann jede Rival 12-fach-Kurbelgarnitur einfach den linken/nicht antriebsseitigen Arm und die integrierte DUB-Achse austauschen, um auf die Power-Version aufzurüsten. Da der integrierte Rival Powermeter Teil der nicht antriebsseitigen Baugruppe ist, bieten wir ihn als Upgrade-Kit für jede vorhandene Rival 12-fach Kurbel an.

## **Welche Größe von Direct-Mount XPLR Kettenblättern werden angeboten?**

Wir bieten 38, 40, 42, 44 und 46 1x Direct-Mount Kettenblätter in grau für SRAM RED XPLR und Force XPLR, und schwarz für Rival XPLR- sowie 48 und 50 Aero Direct-Mount Kettenblätter, mit oder ohne integrierten Powermeter.

Für SRAM RED, Force und Rival eTap AXS werden komplette Kurbelgarnituren mit 40 oder 46 Direct-Mount Kettenblättern angeboten.

## **Welche Aufnahme-Schnittstelle hat das Direct-Mount Kettenblatt?**

Es handelt sich um eine 8-Loch-Aufnahme mit der gleichen Spider-Schnittstelle, die bei SRAM RED- und Force 12-fach Kurbelgarnituren sowie bei Rival 1x 12-fach Kurbelgarnituren verwendet wird.

## **Braucht man für die Kurbelgarnitur mit breiterer Welle ein anderes Offset Direct-Mount Kettenblatt?**

Nein. Diese Kurbelgarnitur hat eine breitere Welle als die Standard-Kurbelgarnitur, die mehr Rahmen- und Reifenfreiheit bietet. Die Welle ist als "WIDE" gekennzeichnet.

## **Welche Größe und Art von Werkzeug wird benötigt, um XPLR 1x Kettenblätter vom Kurbelstern zu entfernen?**

Ein T20 Torx-Werkzeug ist erforderlich, um das 12-fach 1x Direct Mount Kettenblatt zu entfernen.

## **Kann ich eine Eagle-Kette mit dem XPLR Direct-Mount-Kettenblatt verwenden?**

Ja, vorausgesetzt du verwendest ein Eagle AXS Schaltwerk und eine Eagle Kassette.

### **Welche Eagle AXS Komponenten sind mit SRAM XPLR eTap AXS kompatibel?**

Die Direct-Mount Kurbelgarnituren und Kettenblätter sind mit Eagle-Ketten kompatibel, wenn sie mit einem Eagle AXS-Schaltwerk und einer Eagle-Kassette ausgestattet sind. Die Eagle AXS Controller sind auch voll kompatibel mit XPLR eTap AXS Schaltwerken, wenn du ein Flatbar-Bike mit einem XPLR Schaltwerk bauen möchtest.

### **Welche Innenlagertypen funktionieren mit XPLR Direct-Mount Kurbelgarnituren?**

Unsere 12-fach-Kurbelgarnituren SRAM RED, Force und Rival sind mit den folgenden Rahmen und Innenlagerstandards kompatibel, wenn sie mit dem entsprechenden SRAM DUB-Tretlager und Spacern verwendet werden:

BSA 68

PF 86.5

BB30 68

BB30 73-A (Cannondale)

BB386

PF30 68

PF30 79-A (BBRIGHT)

PF30 73-A (Cannondale)

T47 68

T47 85.5

Italienisch

Die Force und Rival 12-fach-Kurbelgarnituren mit „Wide“ Achsenlänge sind mit den folgenden Rahmen und Innenlagerstandards kompatibel, wenn sie mit dem entsprechenden SRAM DUB-Tretlager und Spacern verwendet werden:

BSA 68

BSA 73

PF 86.5

BB30 68

BB30 73

BB30 73-A (Cannondale)

BB386

PF30 68

PF30 73

PF30 79-A (BBRIGHT)

PF30 73-A (Cannondale)

T47 68

T47 85.5

Italienisch

Du findest sie alle Konfigurationen für Kurbel, Tretlager und Spacer im DUB Kurbel & Innenlager User Guide.

### **Welches PowerLock verwende ich für meine Flattop 12-fach Kette?**

Verwende nur das SRAM Flattop 12-fach PowerLock für Flattop 12-fach Rennradketten.

### **Kann ich das Flattop PowerLock wiederverwenden, nachdem ich es entfernt habe?**

Nein. Flattop 12-fach PowerLocks sind nicht wiederverwendbar. Einmal entfernt, müssen sie recycelt und ein neues PowerLock installiert werden.



**Vielen Dank**

